



FŐ A BIZTONSÁG!

Keith Bolsen professzor úr júniusban tartott két előadást a Szarvasmarha-ágazati Szemináriumon, Szolnokon. Életművének legfontosabb eleme a silózás és a szilázs kitermelésének biztonsága. A professzor úr az egyetlen a világon, aki tudósként ezzel a témával foglalkozik. Ő saját maga is súlyosan megsérült és keze maradandó károsodást szenvedett egy silózási kísérlete során, de ennél sajnós még rosszabb esetekről is beszámolnak az USA-ból. Feleségével kidolgoztak egy 'biztonsági' listát, és írtak egy kézikönyvet is a témában. Az alábbi cikket a professzor úr nekünk állította össze, hogy a Hírlevélben röviden, és lényegre törően összefoglalhassuk a legfontosabb ismérveket, amiket bizony

érdemes lenne betartani. A kukorica silózási szezonja lassan kezdődik, így a biztonságos munkavégzés a szántóföldön, a silódomb tetején aktuális lehet. Silófalaink azonban az év minden napján jelenthetnek veszélyforrást. Szerencsére azonban a mi falaink 'csak' 3-5 méter magasak, nem 6-7 méteresek, mint az USA-ban. Ez azonban nem jelenti azt, hogy nem történhet baj. Ez a kis cikk erre a szempontra hívja fel a figyelmet.

A példaként említett silóomlások amerikai tehenészetekben következtek be, de figyeljék a számokat, mert nálunk is vannak már ilyen magas depók!

BEVEZETÉS

A silólavina valóságos veszély és sajnos nem jósolható meg, hogy mikor és hol következik be. Másodpercek töredéke alatt törhet meg a fal és omlhat le néma csendben. Bárki számára halálos lehet, aki a silófal alatt áll. Az Egyesült

Államokban az elmúlt években számos silóomlás történt, de kevés került nyilvánosságra. Mi azonban sok történetet hallottunk olyan férfiokról, akik már örökké hiányozni fognak a családjuknak - írják a szerzők.

SILÓLAVINA OKOZTA TRAGÉDIÁK

Doug DeGroffnak a szokásos módon kezdődött a nap Tulare-ben. Egy partnerének a kukoricasiló-depójához ment mintát venni, egyik kezében egy vödör, a másik kezében kis ásó. Amint megtöltötte a vödröt, visszafordult, hogy lemenjen a pickup-jához, hogy megkeverje a mintát és kivegye belőle a labormintát. "A napfény eltűnt, semmit nem láttam, a takarmány ráömlött a fejemre és betérített teljesen." mondta DeGroff. "Tudtam mi történt, mielőtt elértem volna a földet. Az egész silófal rám omlott..."



kb. 18 tonna szakadt le”. DeGroff két nappal korábban, augusztus 27-én ünnepelte a 36. születésnapját feleségével és két kisfiával. DeGroff elmondta, hogy “Az a silófal teljesen veszélytelennek tűnt. Mindössze 3,5-3,8 méter magas volt akkor, amikor a mintát vettem és silómaróval volt kitermelve. Személyesen vettem a mintát, onnan, ahonnan nem lett volna szabad. Tudtam, hogy nem biztonságos, de kockázatot vállaltam. Ez a depó minden szögéből biztonságosnak tűnt, bárholnan néztem. Szerencsésnek érzem magam, hogy élek és itt lehetek. Megsérült a hátam, de lehetett volna sokkal rosszabb is. Szerencsére nem kell fájdalomcsillapítókat szednem életem végéig, úgy tűnik teljesen meggyógyulok”.

A Nebraska újság közölt le egy halálos balesetet. Az 53 éves norfolki férfi (Nebraska Állam) 2013. október 21-én, hétfőn halt meg egy telepi balesetben. Mike Unger (Stanton állami seriffje) elmondta, hogy Matthew Winkelbauert betemette egy silóomlás (Four-Quarters telep, Kelet-Norfolk). Winkelbauer a telep tulajdonosa volt, a helyszínen meghalt. Egy dolgozója súlyosan megsérült. Az áldozat a silófal előtt állt, ami 5-6 méter magas volt. A silólavina a testét 10 méterre sodorta el.



Jason Edward Leadingham 2014. január 13-án egyedül dolgozott egy silódepóban, amikor 10-15 tonna kukoricaszilázs ráomlott. Jason egy kitermelő géppel dolgozott (Pirtle Farms LP, Roswell, N M). Jason testét 2-2,5 órán keresztül keresték. A halottkém jelentése szerint a halálát fulladás okozta, nem volt sérülés a testén. Jason kezében egy mintavevő zacskót találtak. A markában szilázs volt, és a szájában is szilázst találtak, ami azt mutatja, hogy Jason az utolsó pillanatig küzdött az életéért.

Egy kansasi farmer 4 méterre állt meg a pickup-jával egy silófaltól, ami 4,5 méter magas volt. A falban fél méter mélyen volt egy törés. A silófal oldalról omlott rá a pickup-ra. Annyira megütötte a motorháztetőt, hogy könnyen be lehetett látni a motortérbe. Ez is azt jelzi, hogy sokkal messzebb kell állni a silófaltól, mint annak a magassága.

A legtöbb falközi siló és kazalsiló túl nagyméretű (USA!) ahhoz, hogy biztonságos legyen. Nem ritka, hogy egy fal 6-6,5 méter magas, vagy még magasabb. A józan ész is azt mondja, hogy a 6-8 méter magas silófal sokkal veszélyesebb, mint a 3-4 méter magas.

A SILÓLAVINÁK MEGELŐZÉSE

Hiszünk abban, hogy minden állattartó telepen kellenének írott biztonsági előírások és ellenőrzőlisták a ‘szilázs-program’ végrehajtásához és működtetéséhez. Rendszeresen kellene tartani rövid, operatív és hatékony munkabiztonsági megbeszéléseket az összes alkalmazott bevonásával. Az alábbiakban olvasható egy lista, aminek betartásával csökkenteni lehetne a halálos vagy nem halálos, de súlyos sérüléssel járó balesetek előfordulását.

- A silófal mellett soha ne álljon senki. Nincs kivétel!
- Ökölszabály: soha ne állj közelebb a falhoz, mint a silófal magasságának háromszorosa.
- A fulladás a halál elsődleges oka bármely silóomláskor. Kövesse a “párban” szabályt, és soha ne dolgozzon a falközi siló vagy a kazalsiló közelében egyedül.
- Ne töltsd a falközi silót vagy a kazalsilót magasabbra, mint amit a silómaró biztonsággal el tud érni. Egy nagyobb silómaró maximum 3,8-4,5 méter magasságig képes lemarni a falat.
- Legyen különösen óvatos, amikor a fedőfóliát, a gumiabroncsokat, a kavicszsákokat vagy az oldalfóliát távolítják el a depóról, különösen, ha a széleken dolgoznak.
- Ne távolítsd el a romlott silótetőt olyan depóról, ami nem biztonságos magasságú.
- Használj megfelelő kitermelő eszközt (silómarót vagy blokkvágót).
- Ne ‘harapj’ bele a silófalba a kanállal alul vagy középen (azaz fent kell kezdeni a bontást és fentről lefelé haladni). Ha a tető alatt ‘ás’ bele a falba a kanál, akkor az omlást eredményezhet. Sajnos igen gyakran előfordul, amikor a kanál nem éri el a túltöltött depó felső részét.
- A mixerkocsival, silómaróval, traktorral soha ne állj meg párhuzamosan a silófallal és soha ne vezess párhuzamosan a silófallal olyan silótérben, ami túl van töltve.
- Ha mintát akarsz venni, akkor a mintát mellső silómarós mixerkocsiból vagy kanálból vedd meg, amikor az már biztonságos távolságban van a silófaltól.
- Soha ne állj a silómaró vagy a falat bontó kanál mellett/ alatt.
- Soha ne parkolj a silófal mellé.
- Ne légy túl magabiztos! Mindig figyelj környezetedre és ne gondold, hogy veled nem történhet meg.
- Tegyél ki figyelmeztető táblákat a falközi siló vagy a kazalsiló környezetében: “Veszély! A silófal leomolhat!”

VÉGÜL...

Nem tudjuk megakadályozni a silólavinát, mert előre nem kiszámítható. De meg tudjuk védeni az embereket. Semmi sem fontosabb, mint a biztonság. A telep vezetésének elsődleges feladata, hogy minden telepi dolgozó épségben térjen haza a családjához... minden nap.